

Audioquest Boxer Subwoofer

209,00 €

**Galerie**



## Description courte du produit

The Boxer breed originated in Germany in the late 19th century and was brought to the US after World War I. Today, Boxers are a part of the AKC's Working Dog Group. Don't be fooled by that "worried" look on a Boxer's face. Boxers are known for their fun-loving, genial, and at times downright clown-like demeanor, as well as their remarkable rapport with children. However, Boxers are equa...

## Description du produit

La race boxer, originaire d'Allemagne au 19e siècle, a été importée aux États-Unis après la Première Guerre mondiale. Aujourd'hui, le boxer figure dans le groupe des chiens d'utilité de l'AKC, le club canin américain. Mais ne vous laissez pas duper par la physionomie « soucieuse » du boxer. Le boxer est connu pour son attitude joueuse et avenante, voire même pour sa pitrerie, et il s'entend remarquablement bien avec les enfants. Cependant, le boxer est également réputé pour son courage face au danger ou à toute menace vis à vis de ses maîtres. L'intelligence innée du boxer et sa constitution naturellement robuste en font une race très appréciée.

**CONDUCTEURS À ÂME MASSIVE À 1,25% D'ARGENT** : Les conducteurs à âme massive éliminent la distorsion issue de l'interaction entre brins et réduisent la gigue (jitter). Les conducteurs à âme massive plaquée argent conviennent parfaitement aux hautes fréquences. En effet, les signaux de fréquence élevée se propagent presque exclusivement à la surface du conducteur. Comme la surface est en argent très pur, le résultat est très proche de celui d'un câble en argent massif, mais à un prix beaucoup plus proche d'un câble en cuivre massif. C'est un moyen extraordinairement économique de fabriquer des câbles pour caisson d'extrêmes graves de très haute qualité.

**ISOLATION PAR TUBE D'AIR EN POLYÉTHYLÈNE** : Tout matériau solide au contact d'un conducteur contribue à former un

circuit imparfait. Les matériaux de gaine de câble et de circuit imprimé absorbent tous de l'énergie (perte). Une partie de cette énergie est emmagasinée puis libérée en tant que distorsion. Tous les conducteurs du câble Boxer comportent une isolation par tube d'air en PE parce que l'air n'absorbe presque aucune énergie et que le polyéthylène est un matériau à faibles pertes et à profil de distorsion sans incidence. L'isolation par tube d'air en PE produit beaucoup moins d'effet de flou que nombre d'autres matériaux.

**SYSTÈME DE DISSIPATION DE BRUIT (NDS) À 3 COUCHES AU CARBONE** : Un blindage à 100 % de couverture est une chose facile. Pour empêcher le brouillage RF capturé de moduler la masse de référence du matériel, le système de dissipation de bruit d'AQ est nécessaire. Les synthétiques à charges métalliques et carbonées empêchent la majorité du brouillage radioélectrique d'atteindre la plan de masse du matériel.

**GÉOMÉTRIE À DOUBLE ÉQUILIBRAGE** : Deux conducteurs audio idéaux séparés du blindage du câble. Non seulement cela empêche-t-il le blindage d'être utilisé en tant que conduit audio inférieur, mais la qualité sonore est aussi optimisée par la mise à la masse du blindage d'un côté seulement, ce qui réduit la modulation de plan de masse du système.

**FICHES SOUDÉES À FROID EN CUIVRE VIOLET PUR À SUSPENSION D'ARGENT** : La configuration de la fiche permet un contact exempt de brasure, qui est une fréquente source de distorsion. Comme les viroles de masse sont estampées et non usinées, le métal peut être choisi pour son faible effet de distorsion plutôt que pour son aptitude à l'usinage. Le cuivre violet offre un son plus propre et plus clair que les métaux nickelés ou OFHC couramment trouvés dans les fiches de fabricants concurrents.

**MISE À LA MASSE** : Il y a parfois un problème de ronflement si le caisson d'extrêmes graves et le récepteur A/V (ou processeur de son surround) ne sont pas raccordés l'un à l'autre par un conducteur séparé. Si votre système présente un problème de ronflement, essayez d'attacher les petites cosses en fourche au châssis métallique de l'amplificateur du caisson d'extrêmes graves et au châssis de l'appareil émetteur. Habituellement, ce conducteur supplémentaire n'est pas nécessaire.